

CRACOVIA URBS EUROPAEA



KONFEDERACJA NA RZECZ PRZYSZŁOŚCI KRAKOWA

ul. Oleandry 2, 30-063 Kraków,
www.cue.org.pl, www.cracoviaurbseuropaea.org
fax. 12 427 22 52, email: konfederacja.cue@tlen.pl, KRS 291636

Kraków, dn. 2011-05-11

Szanowna Pani
Mgr Joanna Florkiewicz-Kamieniarczyk,
Dyrektor Wydziału Rewaloryzacji Zabytków Krakowa
i Dziedzictwa Narodowego
Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego

Konfederacja na rzecz Przyszłości Krakowa *Cracovia Urbs Europaea* przekazuje sporządzone doraźnie uwagi, jakie mogą być przydatne dla opracowania dokumentacji projektowej dla Kopca Krakusa wraz z otoczeniem. Uwagami tymi staramy się wypełnić obecny brak wytycznych dla jednego z najważniejszych miejsc Krakowa.

Ponieważ nie zostało postanowione, jaki obszar miałyby objąć dokumentacja i jaki miałyby mieć charakter, przedkładamy uwagi ogólne, obejmujące możliwie szeroki wachlarz zagadnień, skupiony na Kopcu i jego bliskim otoczeniu (tj. obszarze wyznaczonym następującymi granicami: linia kolejowa od północy, plac Przystanek, ul. Franciszka Maryewskiego, północna granica Nowego Cmentarza Podgórskiego, wschodnia krawędź kamieniołomu Liban) oraz na obszarze nieczynnego odcinka d. linii kolejowej z 1884 r.).

W niektórych uwagach podkreślamy konieczność traktowania Krzemionek jako całości – pod względem krajobrazowym, przyrodniczym i kulturowym, a co za tym idzie, zapewnienia i zabezpieczenia (w zamierzeniach i poczynaniach) odpowiednich powiązań miejsc i funkcji oraz ich kontekstu.

Z punktu widzenia ochrony tutejszych walorów, lista priorytetów zadań (naszym zdaniem) powinna być taka:

1) Niezwłocznie należy zmienić napis na tabliczce od północnej strony Kopca „Wejście na Kopic”. Napis i usytuowanie tabliczki – wbrew intencjom jej postawienia - kieruje do korzystania z dzikiej ścieżki, która przerodziła się już w wielką wyrwę (żleb) w Kopcu. Napisem należy jasno zakazać wchodzenia tą ścieżką i poinformować, że wejście nie dewastujące Kopca znajduje się od południa.

2) Należy opracować i wykonać zabezpieczenie Kopca przed dewastacją oraz zrekonstruować ubytki.

3) Należy wykonać schodki terenowe (pełniące funkcję sectio drogi serpentynowej) po śladzie starych schodków i zrekonstruować ubytki zbocza Krzemionek, skarp drogi serpentynowej oraz naprawić samą drogę.

4) Dla sąsiedztwa Kopca – w podanym tu zakresie - należy sporządzić opracowanie, dające możliwość konsultacji ze społeczeństwem i środowiskami specjalistycznymi, a po wykonaniu i uwzględnieniu tych konsultacji – powinny być podejmowane kolejne działania wykonawcze.

Podkreślamy konieczność zapewnienia (na każdym etapie działań) faktycznego bezpieczeństwa odwiedzających, zwłaszcza w kontekście przepaści pobliskich kamieniołomów -

z poważaniem

Otrzymują (pocztą elektroniczną):

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie

(w ślad za roboczą wersją uwag, przesłaną mailowo 19 kwietnia 2011)

Małopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków

Miejski Konserwator Zabytków Krakowa

Urząd Miasta Krakowa - Wydział Kształtowania Środowiska